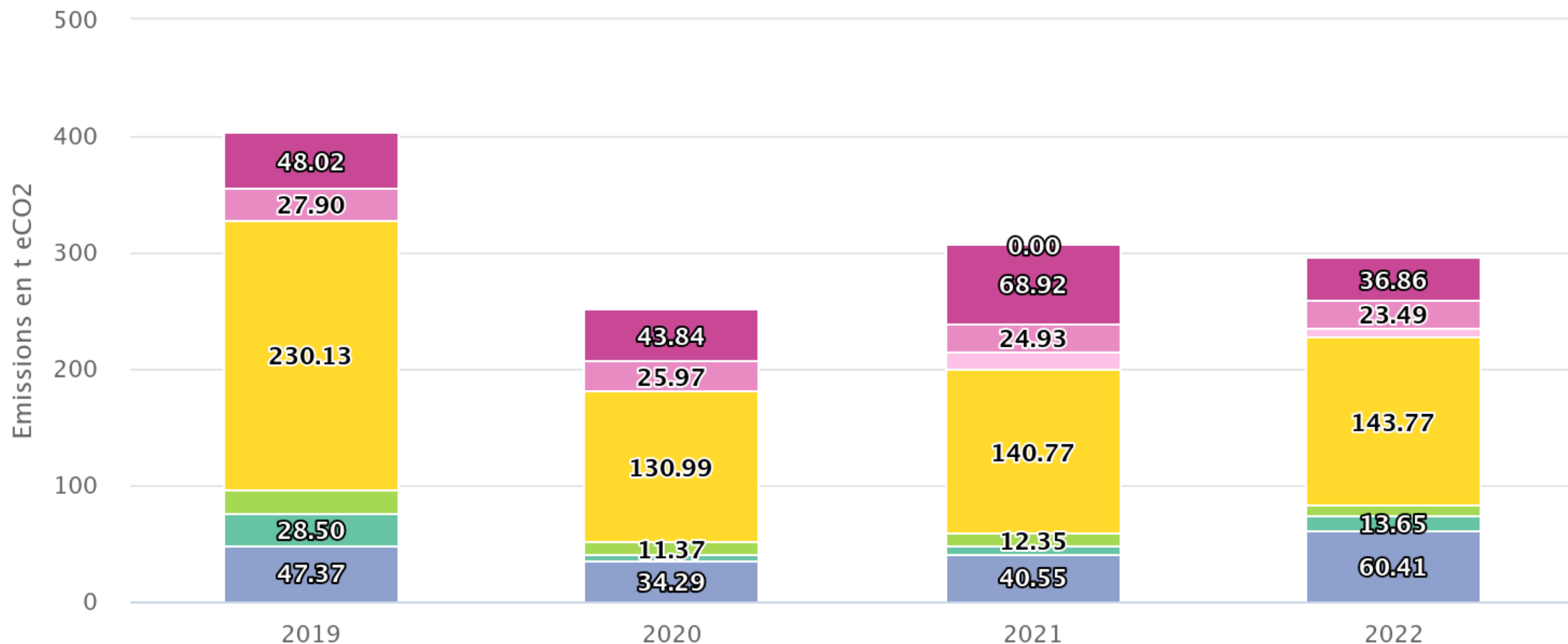


- Analyse comparée des BGES du TAGC de 2019 à 2022
- Mise en forme des BGES pour affichage sur le site WEB.
- Bilan/résultats du sondage 'Engagements et acceptabilité de la transition' : pistes de réflexions et d'action pour la mise en place de mesures de réduction.

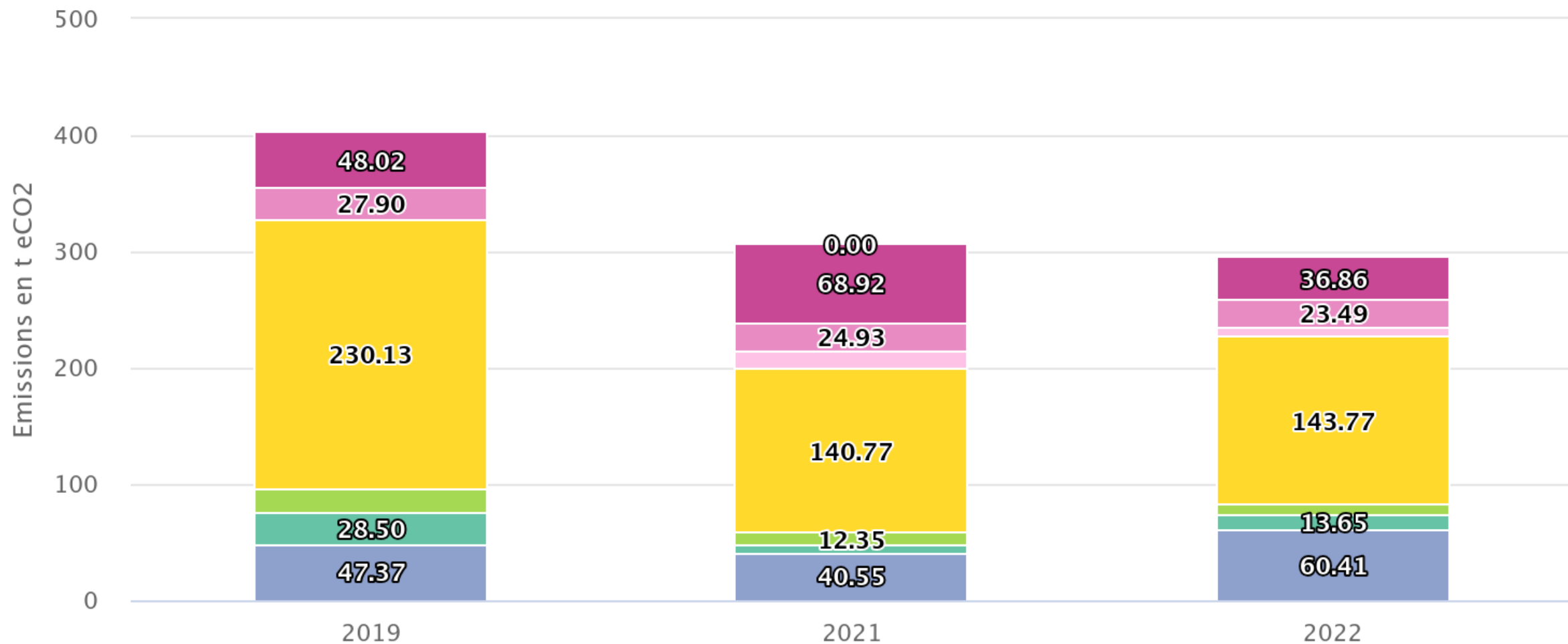
- Analyse comparée des BGES du TAGC de 2019 à 2022
- Mise en forme des BGES pour affichage sur le site WEB.
- Bilan/résultats du sondage 'Engagements et acceptabilité de la transition' : pistes de réflexions et d'action pour la mise en place de mesures de réduction.



- Eau
- Électricité
- Matériel informatique
- Dpts domicile / travail

- Construction
- Fluides frigorigènes
- Véhicules
- Alimentation

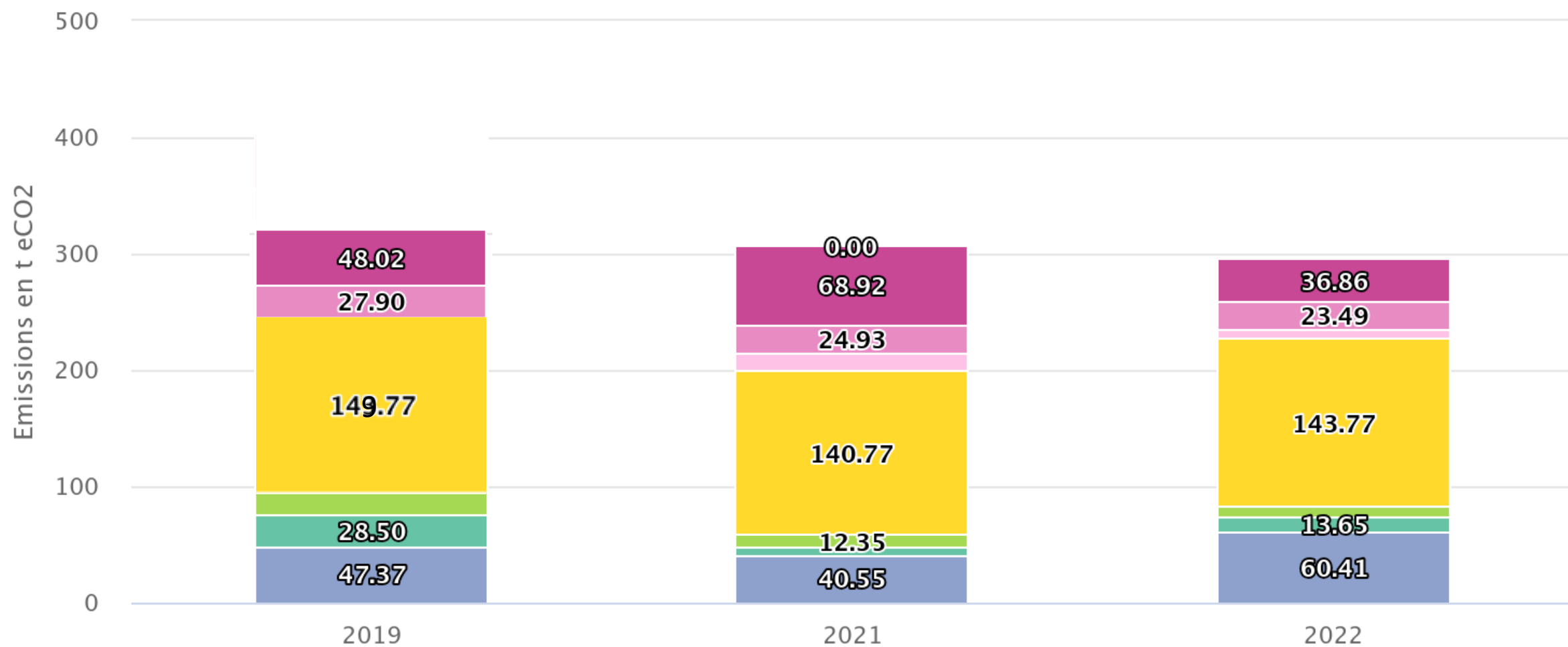
- Chauffage
- Achats
- Missions
- Activités de recherche



- Eau
- Électricité
- Matériel informatique
- Dpts domicile / travail

- Construction
- Fluides frigorigènes
- Véhicules
- Alimentation

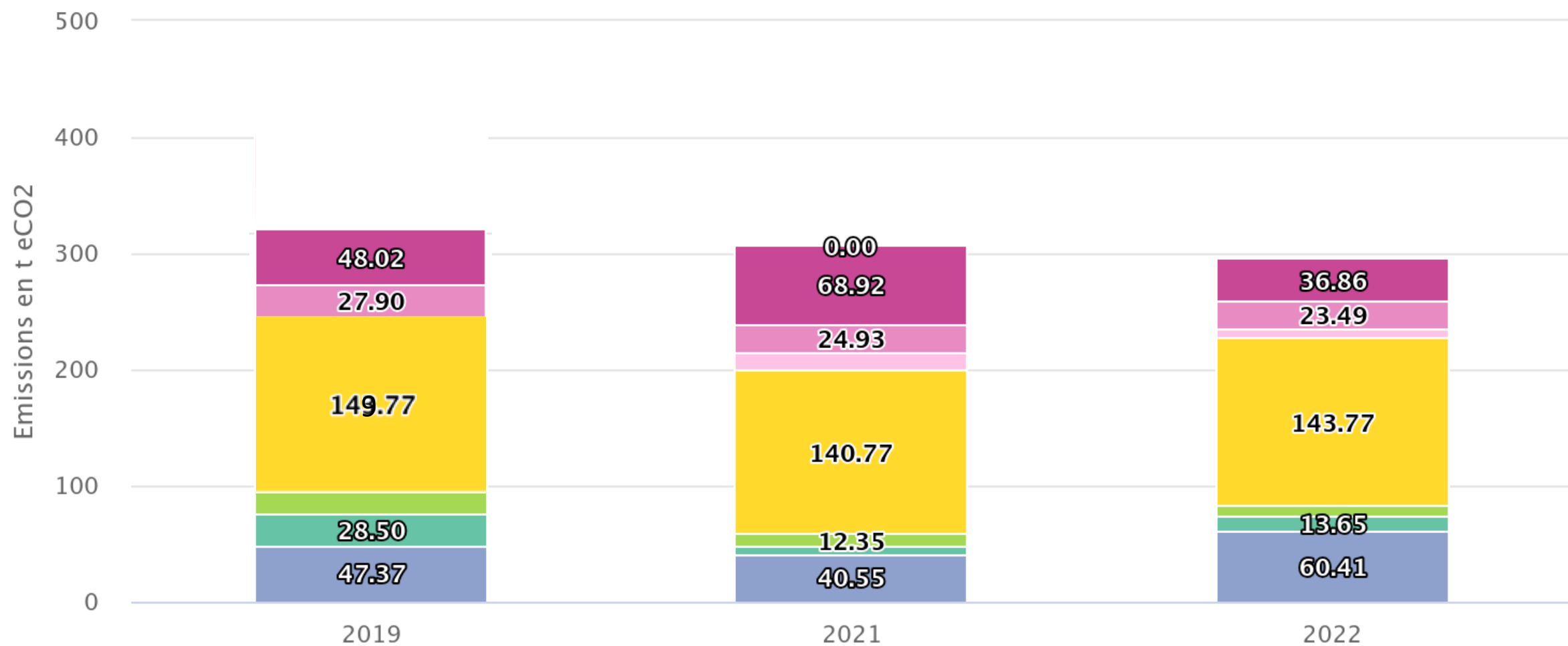
- Chauffage
- Achats
- Missions
- Activités de recherche



● Eau
● Électricité
● Matériel informatique
● Dpts domicile / travail

● Construction
● Fluides frigorigènes
● Véhicules
● Alimentation

● Chauffage
● Achats
● Missions
● Activités de recherche



- Eau
- Électricité
- Matériel informatique
- Dpts domicile / travail
- Construction
- Fluides frigorigènes
- Véhicules
- Alimentation
- Chauffage
- Achats
- Missions
- Activités de recherche

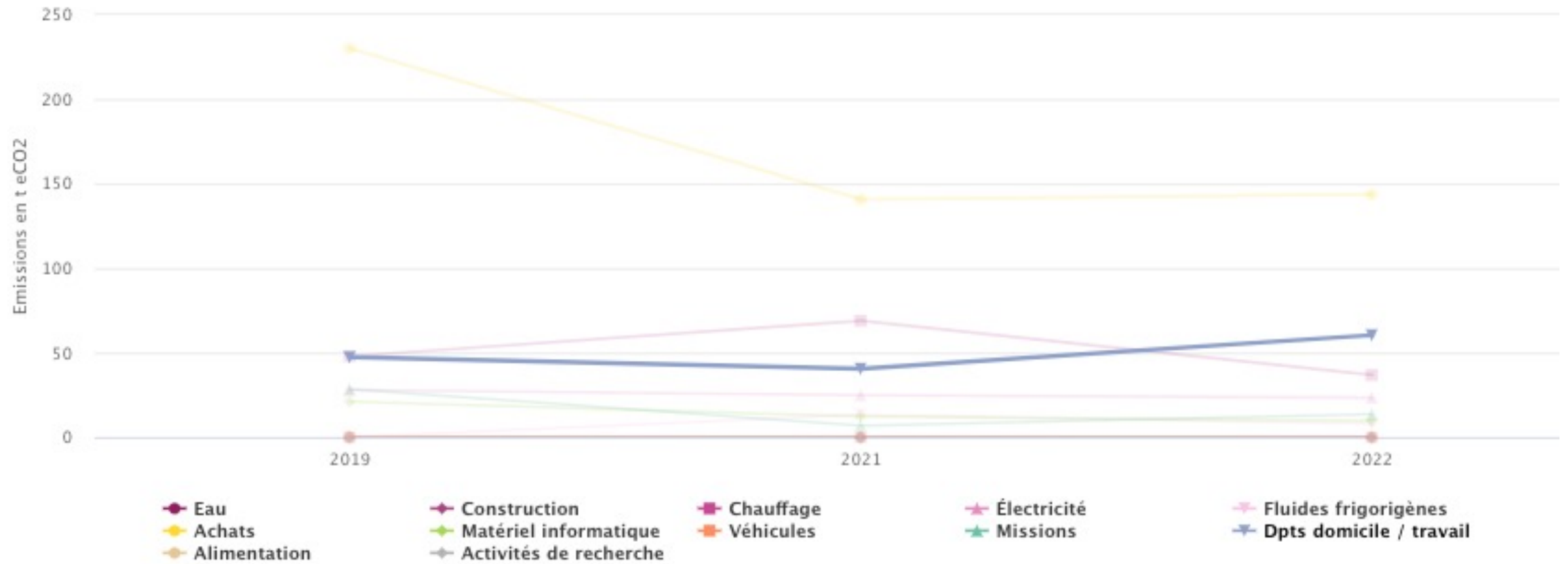
Effectif

49

65

67

Dpts domicile /travail

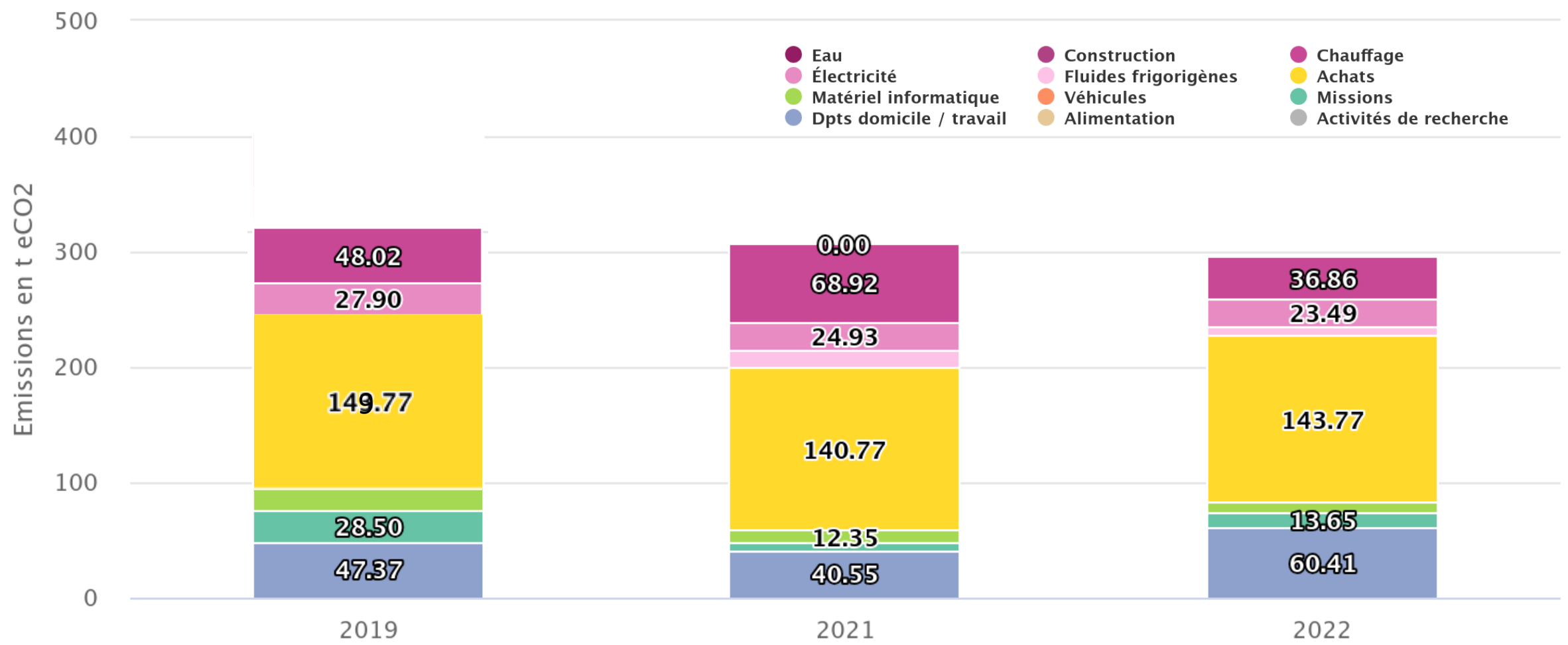


Per capita

0,98

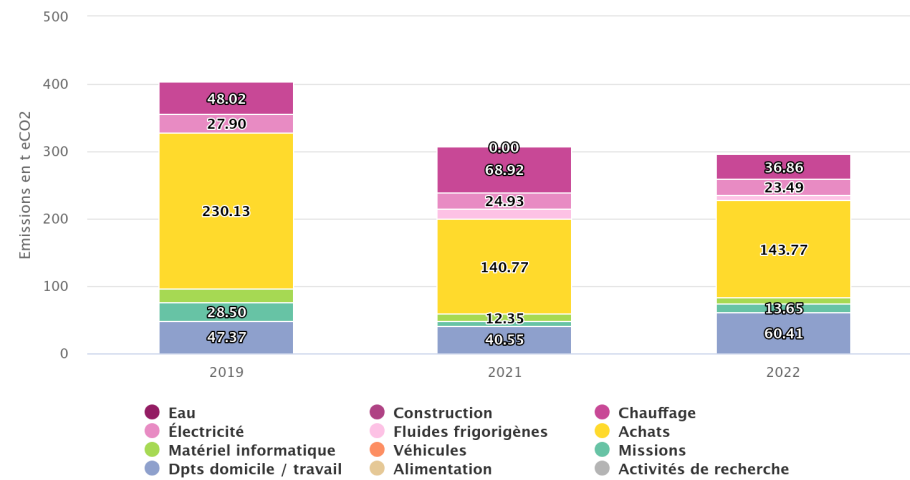
0,601

0,756



BGES (t eqCO ₂)	323	307	286
Budget (k€)	735	873	645
Intensité carbone (kg eqCO ₂ /€ dépensé)	0,439	0,352	0,459

- Analyse comparée des BGES du TAGC de 2019 à 2022
- **Mise en forme des BGES pour affichage sur le site WEB.**
- Bilan/résultats du sondage 'Engagements et acceptabilité de la transition' : pistes de réflexions et d'action pour la mise en place de mesures de réduction.



Année			2019		per capita	2019 corrigé			2020		per capita	
Effectif			48						57			
Budget			1035026			(-300000)	735026		748183			
per capita (GES1point5)			8521	1340			6709		4503	484		
Intensité carbone (GES1point5)			0.389	0.062			0.439		0.337	0.037		
name			emission.kg.	uncertainty.kg.co2e					emission.kg.	uncertainty.kg.co2e		
Empreinte carbone des bâtiments			75921	3681			75921		69806	3398		
Chauffage			48019	2401			48019		43839	2192		
Electricité			27902	2790			27902		25967	2597		
Fluides frigorigènes			0	0			0		0	0		
Eau			0	0			0		0	0		
Empreinte carbone des activités de recherche			0	0			0		0	0		
Empreinte carbone du matériel informatique			21115	7615			21115		11369	3143		
Empreinte carbone des achats			230128	61171		(-81000 +/- 4)	149128		130992	24874		
Empreinte carbone des déplacements			75868	16971			75868		39921	10380		
Déplacements domicile-travail (taux de réponse)	61%		47373	13962	986.9375		47373	60%	34293	10176	601.631579	
Déplacements professionnels			28495	9648	593.645833		28495		5628	2047	98.7368421	
Empreinte carbone de l'alimentation			0	0			0		0	0		
Empreinte carbone totale			403032	64043			323032		252088	27348		

- Bilans GES
- Actions (publications dans transition 1point5)
- <https://apps.labos1point5.org/transition-1point5/public/actions/421>
- <https://apps.labos1point5.org/transition-1point5/public/actions/422>

- Analyse comparée des BGES du TAGC de 2019 à 2022
- Mise en forme des BGES pour affichage sur le site WEB.
- Bilan/résultats du sondage 'Engagements et acceptabilité de la transition' : pistes de réflexions et d'action pour la mise en place de mesures de réduction.

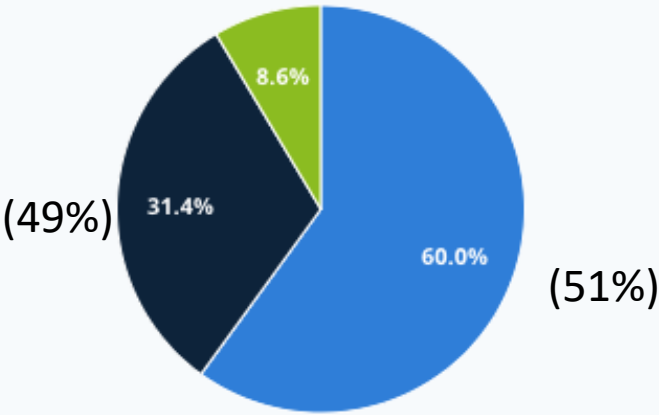
35 réponses

Effectif: 61

(57%)

Quel est votre genre ?

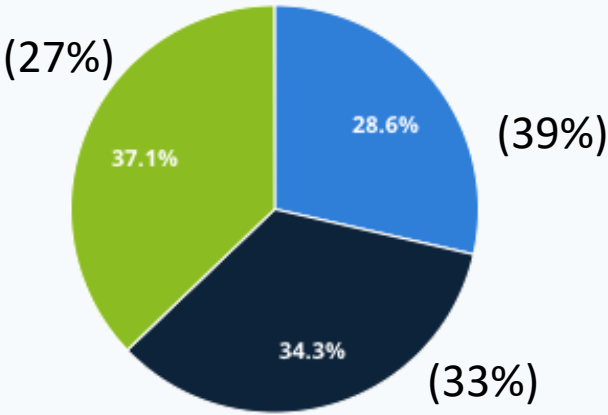
[Chart options »](#)



Femme	21
Homme	11
Je ne souhaite pas répondre	3

Quel est votre métier ?

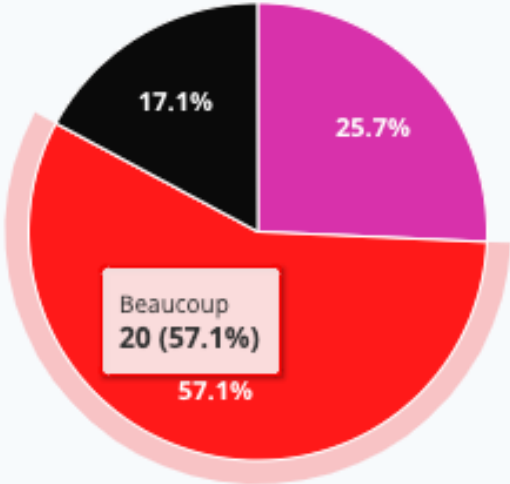
[Chart options »](#)



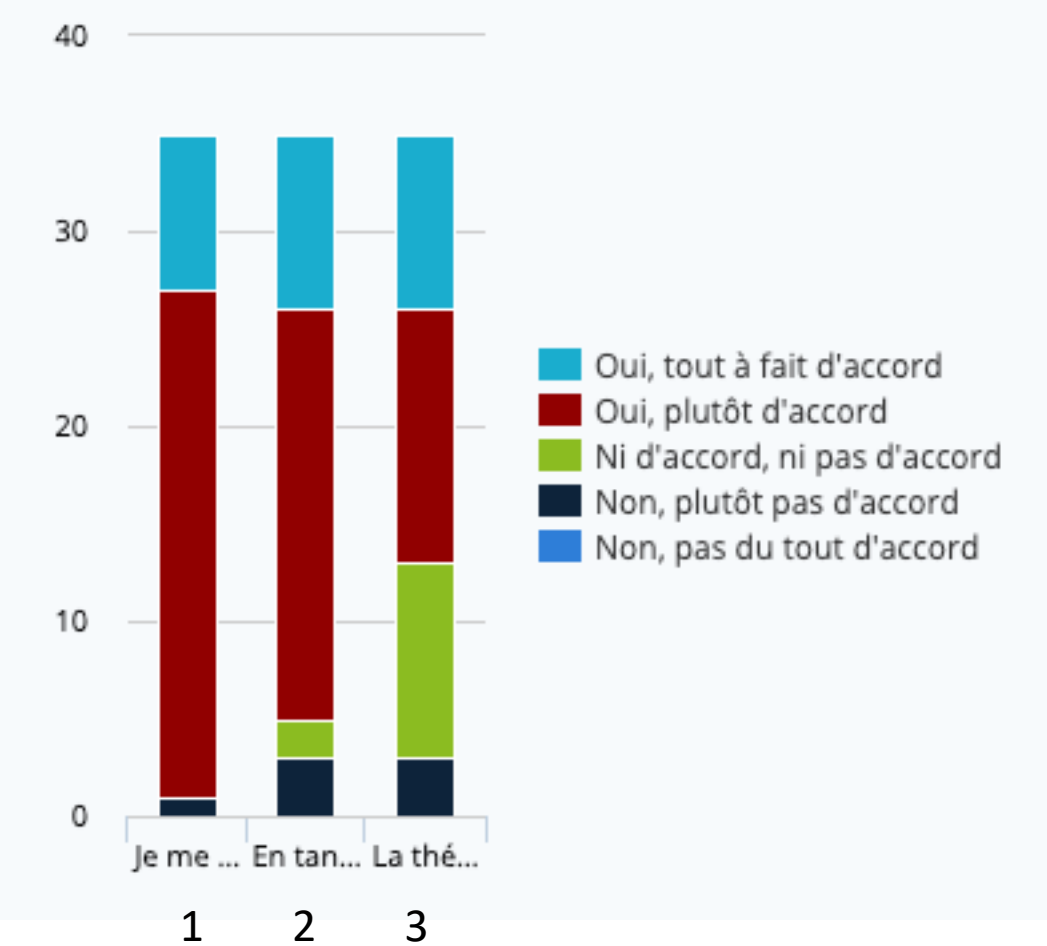
Doctorant.e / Post doctorant.e	10	(24)
Ingénieur.e / Technicien.e / Administratif.ve	12	(21)
Chercheur.se ou enseignant.e-chercheur.se	13	(17)

Dans quelle mesure êtes-vous préoccupé.e par le changement climatique et environnemental ?

[Chart options »](#)



Moyennement	9
Beaucoup	20
Extrêmement	6



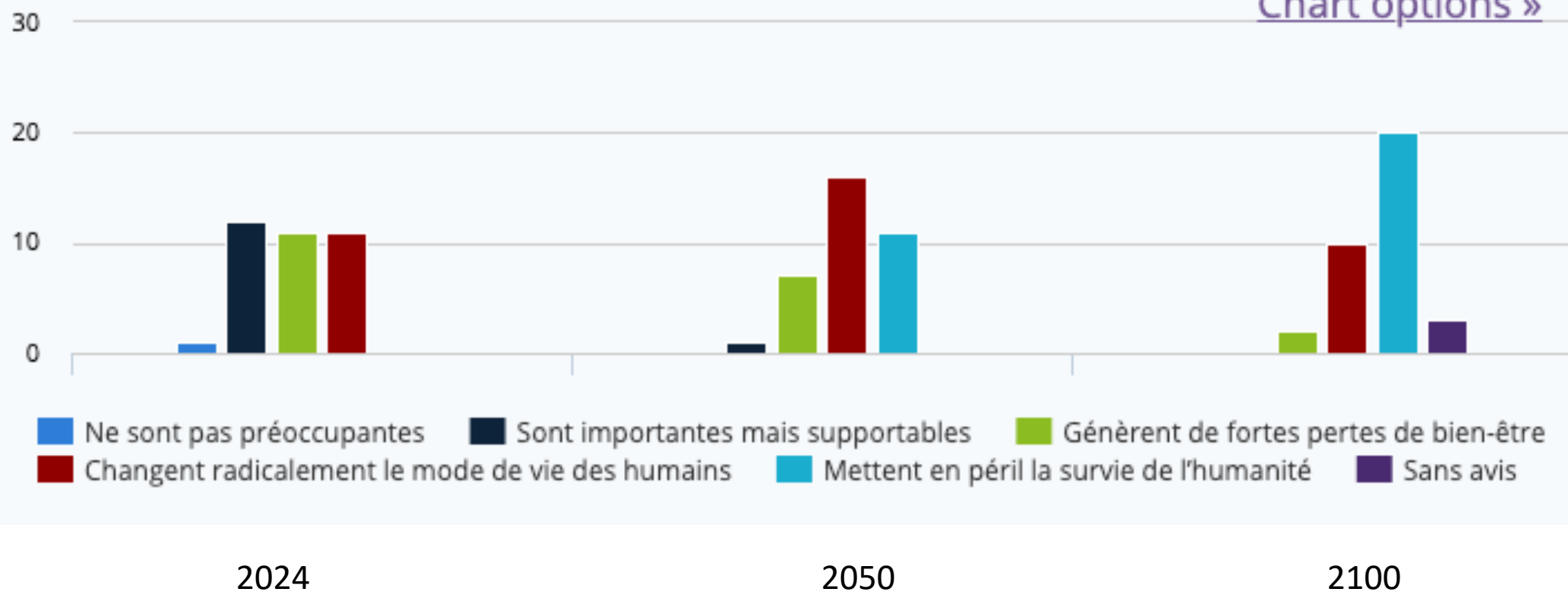
1: Je me sens correctement informé.e sur les causes et les effets du changement climatique.

2: En tant qu'individu, je pense avoir un impact sur le changement climatique.

3: La thématique du changement climatique m'affecte émotionnellement ou psychologiquement

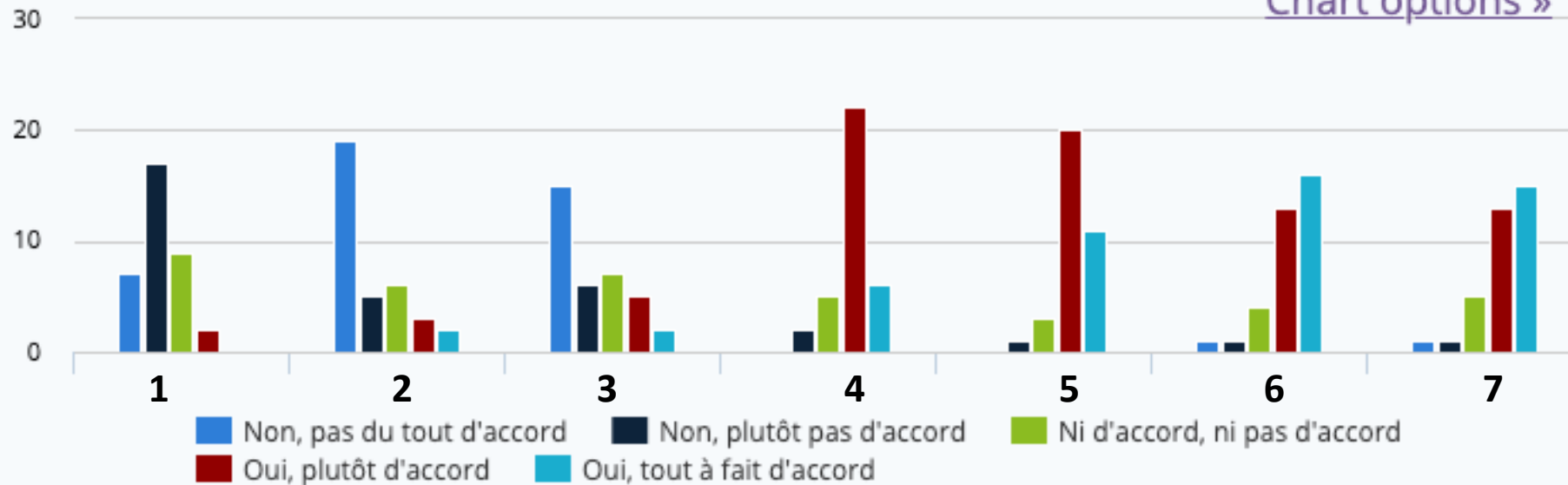
Si rien n'est fait pour limiter les émissions de gaz à effet de serre, je considère que les conséquences du changement climatique :

[Chart options »](#)



Etes vous d'accord avec les affirmations suivantes :

[Chart options »](#)



1: Les organismes de recherche et universités mènent une politique à la hauteur des enjeux

2: Je considère ou ai considéré changer de thème de recherche ou de métier pour me consacrer à l'urgence climatique

3: Je considère ou ai considéré changer de programme/ thématique de recherche en raison de leur impact négatif

4: La recherche a un devoir d'exemplarité

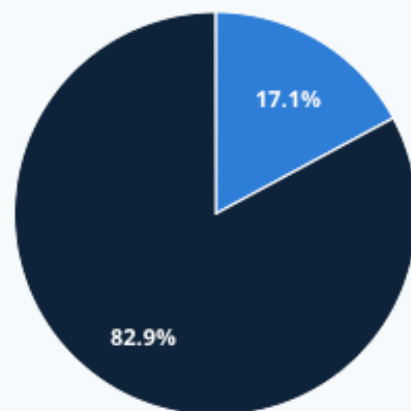
5: la crise exige des changements profonds dans la pratique de nos métiers

6: L'évaluation de la recherche constitue un frein aux changements

7: La compétition entre équipes de recherche augmente l'empreinte

Connaissez-vous l'empreinte carbone (GES) des achats d'équipement et de consommables de votre projet de recherche ?

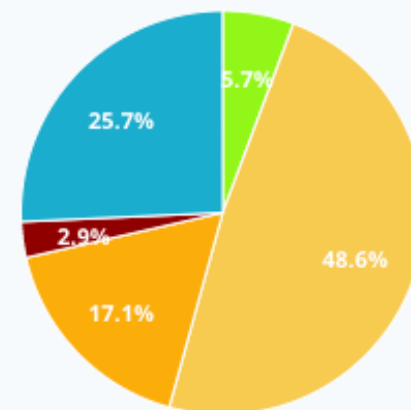
[Chart options »](#)



Oui	6
Non	29

Seriez-vous prêt à optimiser vos plans expérimentaux pour la réduire ?

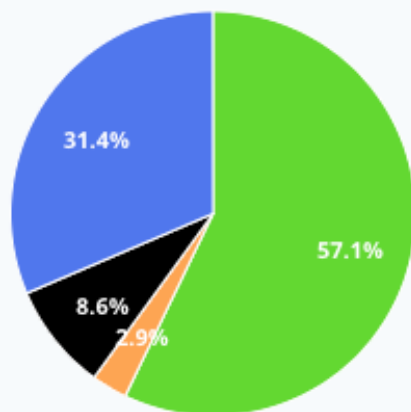
[Chart options »](#)



Oui, je l'ai fait	2
Oui, j'y ai pensé	17
Non, mais je le ferai prochainement	6
Non	1
Non concerné.e	9

J'ai pris le train plutôt que l'avion alors que le trajet était plus long.

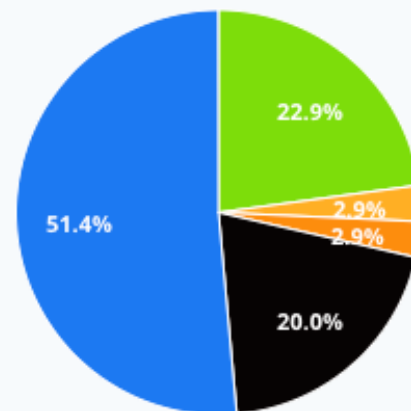
[Chart options »](#)



Oui	20
Non, mais je le ferai prochainement	1
Non	3
Pas concerné.e	11

J'ai renoncé à un déplacement pour éviter de prendre l'avion.

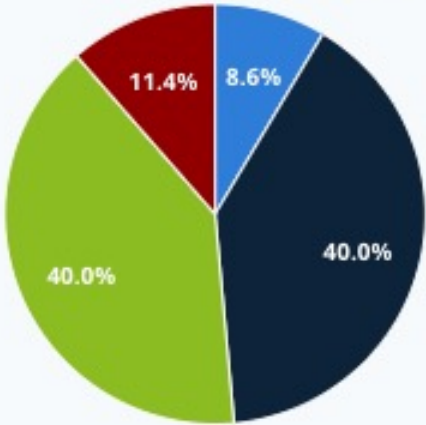
[Chart options »](#)



Oui	8
Non, mais je le ferai prochainement	1
Non, mais j'y ai pensé	1
Non	7
pas concerné.e	18

Trouvez vous que la recherche scientifique pousse à des déplacements trop nombreux ?

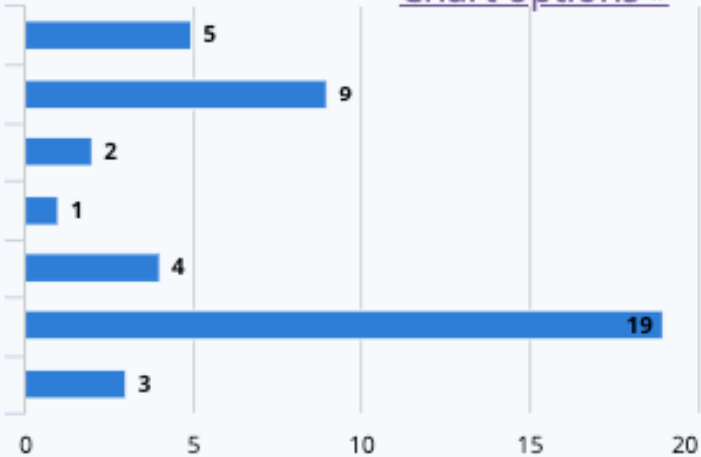
[Chart options »](#)



Pas du tout d'accord	3
Plutôt pas d'accord	14
Plutôt d'accord	14
Tout à fait d'accord	4

Pour quelles raisons principales prenez-vous l'avion quand le trajet en train dure moins de 6 heures ?

[Chart options »](#)



L'avion m'évite de passer une nuit sur place	5
L'avion low-cost coûte souvent moins cher que le train	9
Je suis malade en train quand je ne suis pas dans le sens de la marche	2
J'aime prendre l'avion	1
Le trajet est plus rapide en avion qu'en train	4
Je ne prends pas l'avion pour ce type de trajet	19
Autres	3

- Analyse comparée des BGES du TAGC de 2019 à 2022
- Mise en forme des BGES pour affichage sur le site WEB.
- Bilan/résultats du sondage 'Engagements et acceptabilité de la transition' : pistes de réflexions et d'action pour la mise en place de mesures de réduction.

- Définir les grands 'postes' emetteurs de GES
- Pour chacun:
 - analyser le BGES
 - Analyser le sondage (acceptabilité)
 - Etudier les mesures/ actions prises par d'autres (Transition 1point5)
 - Faire des propositions adaptées au labo